

Los ingenieros militares en Tarifa 1939-1945

*César Sánchez de Alcázar García*¹

Antecedentes

Últimamente se viene escribiendo, con distinta fortuna, sobre las fortificaciones que durante la Guerra Civil española y en los años que siguieron se construyeron en el Campo de Gibraltar y son escasísimas y lamentablemente desacertadas las que hacen alusión al trabajo desarrollado por las unidades de Ingenieros del Ejército.

Es de justicia poner en conocimiento de la gente la existencia y el trabajo a que fueron obligados a efectuar un gran número de prisioneros republicanos en el Campo de Gibraltar, pero también es de justicia el dar a conocer la intervención de unidades militares de Ingenieros, que en gran número también, intervinieron en las citadas obras.

Debido a la situación estratégica que Tarifa ocupa, la presencia de ingenieros militares ha sido constante a lo largo de la historia, al objeto de reforzar las defensas de la plaza y su isla.

Por citar algunos de los famosos ingenieros que dedicaron parte de su trabajo en mejorar las defensas de Tarifa nombrar a Bravo de Laguna 1577, Cristóbal de Rojas 1597, Cristóbal Mesía Bocanegra 1618, Lorenzo de Solís 1745, el brigadier de la Armada Tomás Muñoz en 1792, Eugenio Iraurgi 1812, Blas Manuel Teruel de los Escuderos 1846, Andrés López de la Vega 1862, Juan de Quiroga y Espinosa de los Monteros 1863 y otros muchos que no sería posible detallar.

Ya en el siglo XX tenemos a la Comandancia de Ingenieros del Campo de Gibraltar que se hace cargo de las obras a realizar en la zona y llegamos a la Guerra Civil española con importantes obras realizadas por miembros del Batallón de Zapadores Minadores nº 2 de Sevilla como fueron las obras del Camorro Alto así como el refuerzo de puentes en el municipio de Tarifa al objeto de poder pasar por ellos pesos superiores a los que entonces podían soportar

Debido a la gran cantidad de obras a realizar nos encontramos a partir de 1939 a unidades pertenecientes al Regimiento de Fortificación nº 4 de Sevilla expedicionario en el Campo de Gibraltar y a sus homónimas del Regimiento de Fortificación nº 2 de San Sebastián, también expedicionario en la comarca, estas últimas realizando labores de construcción de pistas, artillado y fortificación en la zona de Punta Paloma.

El batallón de zapadores minadores nº 2 de Sevilla

Es sin duda la unidad que mas permanencia tuvo en el Campo de Gibraltar, recién acabada la Guerra Civil española ya existían unidades destacadas en la Comarca como más adelante veremos.

El Batallón de Zapadores-Minadores nº 2 se crea por Orden Circular de 6 de junio de

¹ Comandante de Artillería en situación de reserva y miembro del Coast Defense Study Group. Correo electrónico: calcazargarcia@gmail.com.

1931 quedando de guarnición en Sevilla. Su organización primitiva era la de Plana Mayor del batallón y tres compañías pero durante la contienda civil española este ve aumentado el número de compañías a 24 de zapadores, dos de instrucción y una de puentes, quedando solo en Sevilla en 1939 la Plana Mayor del batallón, dos unidades de instrucción y una compañía de trabajadores, las restantes se encontraban dispersas en las diferentes divisiones donde habían acabado la guerra.

En el caso concreto que nos ocupa, el Campo de Gibraltar, nos encontramos a nada menos que con 13 compañías de zapadores de las cuales en Tarifa quedaban cinco: las 4ª, 5ª, 6ª, 10ª y 11ª. Para hacer más funcional el empleo de estas unidades y tal y como se recogía en la Orden del Batallón de fecha 8 de agosto de 1939 se ordenó la fusión de las compañías que perteneciesen a la misma división, disminuyendo el número de compañías pero aumentando los efectivos de las que quedaron y desplegadas en Tarifa las siguientes:

1ª Compañía al mando del capitán de Ingenieros Vicente de Lemus Bengoechea.

3ª Compañía al mando del capitán de Ingenieros Marciano Sánchez Barrenechea.

5ª Compañía al mando del capitán de Ingenieros José Oliver Sagrera.

6ª Compañía al mando del capitán de Ingenieros Ángel García Jauret.

En el mes de octubre de 1939 el Batallón de Zapadores-Minadores nº 2 de Sevilla se transforma en regimiento, tomando la denominación de “Regimiento Mixto de Ingenieros nº 2” con sede en Sevilla y lógicamente ocupando el mismo acuartelamiento. El coronel de Ingenieros José Sánchez Laulhé fue su primer jefe aunque hay que decir que ya venía mandando el Batallón de Zapadores Minadores nº 2 dada la entidad del mismo. Su composición quedo de la siguiente forma:

Plana Mayor de Mando.

Batallón de Cuerpo de Ejército.

Tres batallones divisionarios (21, 22 y 23).

La Plana Mayor de Mando del Regimiento, el Batallón de Cuerpo de Ejército y el Batallón Divisionario nº 21 quedaron en Sevilla para servicio de la plaza.

Los Batallones Divisionarios 22 y 23 encuadrando a las unidades ya existentes en el Campo de Gibraltar procedentes del Batallón de Zapadores-Minadores nº 2, quedaron como expedicionarios en la comarca, situando las cabeceras de los batallones el 22 en Algeciras (destacando sus compañías en San Roque y La Línea) y el 23 en Tarifa-La Línea, dedicándose a trabajos de fortificación permanente en las zonas asignadas.

La composición de cada uno de los batallones era de Plana Mayor de Batallón, una compañía de zapadores una de transmisiones y una de puentes y parque, aunque todas se dedicaron a fortificación.

En el año 1942 tiene lugar la movilización del reemplazo de 1939 y se estipula que a cada una de las unidades existentes se les denominaría de la serie “0” y que éstas serían la base para un desdoble de unidades, dando cada una lugar a la formación de otra análoga denominada de la serie “100”.

En la revista de diciembre de 1943 el regimiento cambia nuevamente de denominación y pasa a ser el Regimiento de Zapadores nº 2, y fruto de esta nueva reorganización vemos que en La Línea de la Concepción figura el Batallón de Zapadores nº 22 llamado así por estar encuadrado en la 22ª División del Campo de Gibraltar.

¿Qué pasó con el Batallón Divisionario nº 23? Al crearse la 9ª Región Militar con cabecera en Granada, con fecha 5 de noviembre de 1943 se ordena la partida del personal del mismo con destino provisional a la plaza de Almería debiendo tener su sede definitiva en Granada. El batallón tuvo que dejar todas las herramientas de que disponía así como toda su impedimenta en el Campo de Gibraltar a disposición de la Comisión Técnica de Fortificación de la Costa Sur, llevando cada individuo tan solo una manta consigo además de su armamento. La expedición

partió de La Línea de la Concepción y estaba formada por tres Capitanes, uno de ellos ejercía el mando accidental del batallón, dos oficiales subalternos (teniente o alférez), seis suboficiales y 465 individuos de tropa, llegando a Almería el día 7 y quedando alojados en el Campamento Álvarez de Sotomayor (Viator, Almería).

Como se ha dicho anteriormente los batallones existentes dieron origen a unidades desdobladas, así el Batallón 22 se desdobló dando lugar al Batallón 102 quedando ambos en La Línea de la Concepción durante el año 1944 continuando en estas misiones hasta el año 1946.

Regimiento de fortificación nº 4

Como consecuencia del telegrama postal de S.E. del Generalísimo de fecha 25 de diciembre de 1938 se ordena al General Jefe de la 2ª Región Militar la creación del Regimiento de Fortificación nº 4 en la plaza de Sevilla y en el acuartelamiento que ocupaba el Batallón de Zapadores Minadores nº 2 del que dependería administrativamente hasta 1 de abril de 1940. Para el mando de este regimiento se designó al coronel de Ingenieros Andrés Fernández Mulero como jefe del regimiento y como segundo al comandante Alfonso Ortiz Menéndez-Valdés quedando compuesto y desplegado de la siguiente forma:

Plana Mayor en Sevilla.
1º Batallón en Lora del Río.
2º Batallón en Écija.
3º Batallón en Puente Genil.

El 28 de marzo de 1939 el regimiento recibe la orden de trasladarse al Campo de Gibraltar acabando de desplegarse el 3 de abril de la siguiente forma:

: Plana Mayor en Algeciras.
Parque Regimental en Algeciras.
1º Batallón en Algeciras.
2º Batallón en La Línea de la Concepción
3º Batallón en Tarifa.

El 18 de abril de 1940, prácticamente no se han realizado obras y, con motivo de la reorganización de plantillas de los Regimientos de Fortificación estos quedan compuestos de la siguiente manera:

Mando
Plana Mayor de Mando.
Plana Mayor Administrativas.
Plana Mayor Técnica.
Dos Batallones de Fortificación, cada uno:
Compañía de Plana Mayor
4 Compañías de Obreros
Sección de Parque
Compañía de Obreros Especializados.
Compañía de Destinos.

El Regimiento de Fortificación nº 4 queda de la siguiente forma:

Mando en Algeciras
Plana Mayor de Mando en Algeciras
Plana Mayor Técnica en Algeciras
Plana Mayor Administrativa en Algeciras
Compañía de Destinos en Algeciras
1º Batallón en La Línea de la Concepción
2º Batallón en Algeciras
Compañía de Obreros Especializados en Algeciras

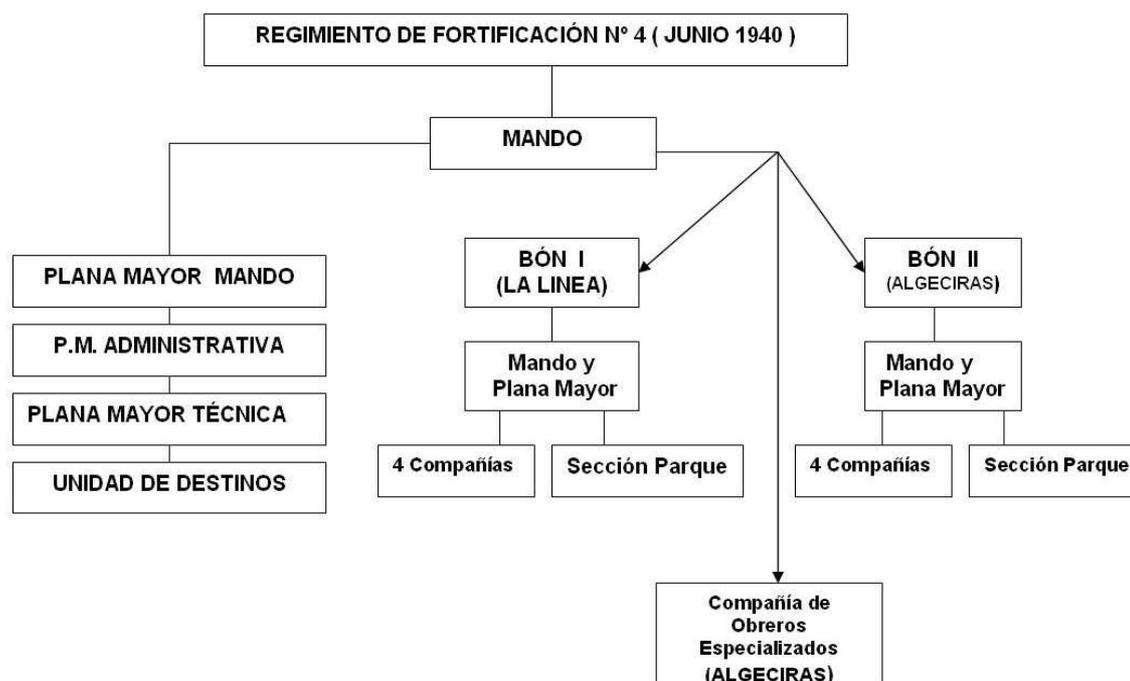


Ilustración 1. Organigrama del Regimiento.

La plantilla del Regimiento era de: 1 coronel o teniente coronel, 7 comandantes, 12 capitanes, 12 oficiales subalternos, 2 tenientes médicos, 1 oficial veterinario, 61 suboficiales, 28 del cuerpo auxiliar de suboficiales especialistas y 2600 de tropa; 113 caballos y mulos y 163 vehículos.

No es hasta el 12 de enero de 1941 cuando el 1º Batallón destacado en La Línea de la Concepción pasa a prestar servicios de trabajos de fortificación, pistas y emplazamientos de material de artillería a Punta Paloma (Tarifa). Como nota curiosa cabe destacar que en octubre de este año la 2ª compañía de fortificación de este batallón se encontraba en la finca denominada la Dehesa de las Viñas, donde se destacó sofocando un gran incendio. El batallón se vio inmerso en una buena cantidad de obras en los Subsectores III y IV incluyendo los términos municipales de Tarifa, Zahara de los Atunes, Barbate y Conil. Así continuaron los efectivos del batallón hasta el día 2 de mayo de 1945 en que se concentra el regimiento en Algeciras y parte por ferrocarril con destino a Pamplona donde llegó el día 6 del mismo mes.

Regimiento de fortificación nº 2

Con fecha 1 de enero de 1939 y debido a la orden del Generalísimo de 25 de diciembre de 1938 se crea en San Sebastián el Regimiento de Fortificación nº 2 dependiendo a efectos administrativos del Batallón de Zapadores Minadores nº 6.

El primer jefe del Regimiento fue el coronel de Ingenieros Andrés Fernández Mulero y como segundo jefe el comandante del mismo arma Ángel Avilés Tiscar haciéndose este último cargo con carácter accidental del mando del regimiento hasta el día 3 de enero en que se hizo cargo efectivo del mismo el teniente coronel José Rivera Juer. El 29 de abril de 1939 el regimiento con sus tres batallones se encontraba concentrado en Barcelona, donde había sido trasladado desde San Sebastián.

En el año de 1940 tiene lugar la reorganización del mismo debido a las nuevas asignaciones de plantillas para los regimientos de fortificación, disolviéndose un batallón y encuadrándose en los dos restantes, quedando el Regimiento compuesto por Plana Mayor de Mando, Plana Mayor Técnica, Plana Mayor Administrativa, Sección de Destinos, dos Batallones de fortificación y Compañía de Obreros especializados.

Primer Batallón

Desde Ripoll y por disposición de la superioridad el día 27 de agosto de 1940 a las 21 horas sale por ferrocarril el Batallón con dirección al Campo de Gibraltar, compuesto por Plana Mayor, Cuatro Compañías y Sección de Parque al mando de su Comandante Jefe, llegando a la estación de Los Barrios (Cádiz) el día 1 de septiembre destacando sus unidades de la siguiente manera:

Plana Mayor y Sección de Parque de Batallón en Los Barrios
1ª y 2ª Compañías en La Línea de la Concepción (Cuartel de Ballesteros)
3ª y 4ª Compañías en San Roque (Cuartel de Diego Salinas)

Las compañías se dedican desde el primer momento a trabajos de fortificación en las zonas que se le marcan en el Campo de Gibraltar.

El día 7 de octubre de 1941 las 1ª y 2ª Compañías se trasladan desde Torrenueva a Punta Paloma para efectuar trabajos de pistas, artillado y fortificación y las 3ª y 4ª compañías desde San Roque a Algeciras.

El 3 de febrero de 1942 se ordena al batallón que se concentre en Algeciras, dedicándose a los preparativos para la marcha del Campo de Gibraltar.

El día 15 de febrero embarca por ferrocarril en Algeciras con destino a la 5ª Región Militar donde se incorpora a Jaca a la Plana Mayor del Regimiento.

Segundo Batallón

Con fecha dos de julio de 1941 y por orden de la superioridad el Batallón se concentra en Jaca para preparar la marcha al Campo de Gibraltar.

El día 16 de julio del mes expresado, el 2º Batallón compuesto por su Plana Mayor, Cuatro Compañías, Sección de Parque y Compañía de Obreros Especializados al mando de su comandante jefe, parten en dos expediciones por ferrocarril con destino a la Segunda Región Militar, desembarcando en la estación de San Roque el día 20 del mismo, siendo trasladados en camiones a La Línea de la Concepción, quedando alojados en el Cuartel de Ballesteros.

El 23 de julio se procede a trasladar a la Compañía de Obreros Especializados y a la 3ª Compañía desde La Línea de la Concepción a los lugares denominados “Carretas” y Punta Paloma, en Tarifa, respectivamente, donde se les habían sido encomendados trabajos de fortificación dependiendo a tales efectos del 11º Sector de Obras de la Comisión Técnica de Fortificación de la Costa Sur.

El día 7 de octubre es trasladada la Compañía de Obreros Especializados desde “Carretas” a Torre Almirante, la 4ª Compañía desde Guadarranque a Torrenueva, la 3ª Compañía es trasladada desde Punta Paloma a Guadarranque

El 3 de febrero de 1942 se ordena al Batallón y Compañía de Obreros Especializados que se concentre en La Línea de la Concepción, dedicándose a los preparativos para la marcha del Campo de Gibraltar.

El 8 de mayo desde la estación de San Roque parten para Cádiz, llegando a su destino el día 9 quedando alojados en los locales conocidos como “Talleres de Torpedos” sitios en Puerta Tierra.

Conclusión

Decir que entre abril de 1939 y junio de 1940 fueron 1.569 los efectivos entre unidades de zapadores y unidades de fortificación que se encontraban en el municipio de Tarifa.

Entre los meses de octubre de 1941 a diciembre de del mismo año la cantidad de efectivos era de 1.627, mientras que en enero de 1942 la cifra se elevó hasta los 2.031 efectivos en la zona de Punta Paloma.

La importancia de Tarifa queda patente si comparamos la presencia de 2.031 efectivos

existentes en algunos meses en la zona frente al total de 5.550 efectivos de ingenieros que se concentraron en el Campo de Gibraltar entre abril de 1939 y marzo de 1942.

No solamente construyeron los conocidos búnkeres como los de la playa de Valdevaqueros, el cerro de las Canteras, el Pozuelo y un muchísimos más sino que también construyeron y repararon carreteras y pistas como la de la ermita de Nuestra Señora de La Luz, reforzaron y tendieron puentes como los de Valdevaqueros, rios de la Jara y de la Vega, también construyeron asentamientos de proyectores, baterías de costa y un sin fin de obras que hicieron que Tarifa, dada su situación estratégica, concentrara una gran número de obras defensivas en la posguerra civil.

Fuentes Documentales

Instituto de Historia y Cultura Militar de Madrid:

- Historial del Regimiento de Fortificación nº 2.
- Historial del Regimiento de Fortificación nº 4.
- Historial del Batallón de Zapadores Minadores nº 2.

Archivo Intermedio de la Región Militar Sur. Sevilla:

- Órdenes del Batallón de Zapadores Minadores nº 2 años 1931-1954.
- Comandancia de Ingenieros de Cádiz. Cajón 18.Plano 57 al 60. Obras de campaña construidas en el Campo de Gibraltar y sectores de Cádiz y Almería.

Archivo General Militar de Ávila:

- Archivo de la Guerra de Liberación. Documentación Nacional. Comandancia General de Ingenieros. Defensa de Costas Fortificación del Estrecho de Gibraltar. Legajo 474. Carpeta nº 24. Armario nº 10.

Archivo fotográfico de César Sánchez de Alcázar García.

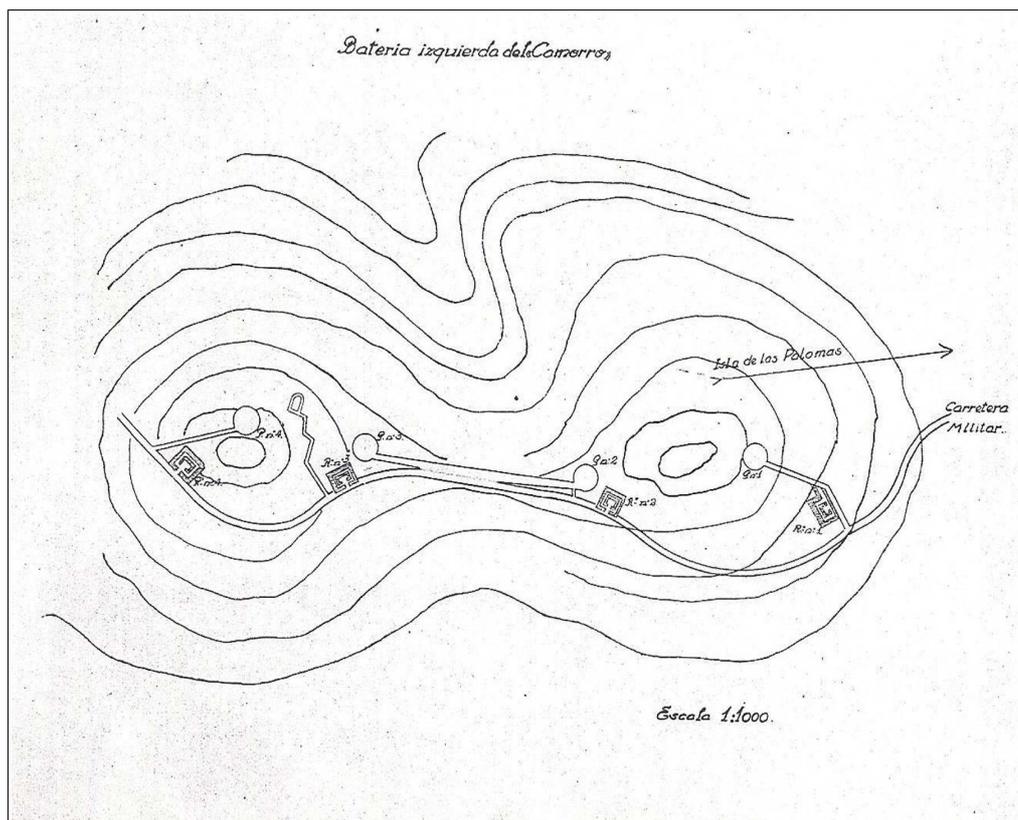


Imagen 1. Plano de la Bateria de Camorro Bajo (Tarifa) efectuado por el Batallón de Zapadores Minadores nº 2 de Sevilla.



Imagen 2. Diferentes obras de fortificación en Tarifa. (Archivo del autor)



Imagen 3. Diversas obras de fortificación en Tarifa. (Archivo del autor)