

# Micer Benedetto Zacaria: un almirante genovés en la toma de Tarifa

*Messer Benedetto Zaccarias: a Genoese admiral in the siege Tarifa*

Francisco José Serrano Araujo \*

Licenciado en Historia por la Universidad de Cádiz

Para ti Pepa Cárdenas

**Resumen:** Benedetto Zaccaria (Génova 1248-idem 1308) fue un comerciante, almirante y político genovés que participo con su escuadra en la toma de Tarifa en el año 1292. Considerado por muchos estudiosos entre los que destacan Roberto Sabatino López, Mercedes Gaibrios y Juan José Iglesias Rodríguez como uno de los agentes más destacados en el inicio del capitalismo mercantil europeo. El papel que desempeñó su escuadra naval en la toma de Tarifa en el año 1292 fue decisivo ya que un año antes había derrotado a la escuadra del sultán meriní Aben Jacob, en la batalla naval de Marzamosa, siendo esta y la toma de la ciudad dos hitos importantes dentro del contexto de la Batalla del Estrecho (1274-1350). Debido a sus servicios el rey Sancho IV lo nombra Almirante de Castilla y le concede el Señorío del Puerto de Santa María que lo venderá años más tarde a Alonso Pérez de Guzmán.

**Palabras claves:** Benedetto Zaccaria - Génova - capitalismo mercantil europeo - toma de Tarifa - Marzamosa, Almirante de Castilla - El Puerto de Santa María.

**Abstract:** Benedetto Zaccaria (Genoa 1248-idem 1308) was a Genoese merchant, admiral and politician who participated with his fleet in the siege of Tarifa in 1292. Considered by many historians, such as Roberto Sabatino López, Mercedes Gaibrios and Juan José Iglesias Rodríguez, as one of the most prominent agents at the birth of European mercantile capitalism. The role of his fleet in 1292 was vital since a year earlier had defeated the fleet of the Merino Sultan Aben Jacob, in the naval Battle of Marzamosa, being this and the taking of the city two important historical milestones within the context of the Battle for the Strait (1274-1350). Due to his services, the King Sancho IV named him Admiral of Castile and granted him the lordship of Puerto de Santa María that he will sell years later to Alonso Pérez de Guzmán.

**Key words:** Benedetto Zaccaria - Genoa - European mercantile capitalism - siege of Tarifa - Marzamosa - Admiral of Castile - El Puerto de Santa María.

## Un hombre entre dos mundos

Para entender a nuestro protagonista es necesario primero comprender la época en la que vivió, un período de profundos cambios a nivel económico y social. El viejo modelo feudal que reinaba en Europa daba paso a otro modelo denominado capitalismo mercantil europeo, este modelo se basaba principalmente en el comercio y en el capital como fuente de riqueza y no en la posesión de tierras.

Una época en la que las ciudades empiezan a resurgir gracias al esfuerzo de una burguesía naciente que tienen como fuente de riqueza no la tierra sino el capital ganado sobre todo por su esfuerzo e ingenio.

En este naciente mundo, nos encontraremos sus primeras manifestaciones en la Península italiana y en los Países Bajos. En el primer caso nos encontraremos con un conjunto de ciudades-estados, en las que su burguesía tendrá como fuente

de poder y de riqueza el comercio marítimo con Oriente, mientras que, en el segundo caso, las ciudades de los Países Bajos, que formaban parte de la Liga Hanseática, vieron beneficiado su comercio por ser el lazo de unión entre Italia y el Norte de Europa.

En estos lugares la burguesía adoptará un nuevo método basado principalmente en el capitalismo de gestión, en la venta al por mayor y en la participación en grandes ferias que tienen lugar en las ciudades. Esta nueva forma de economía dará lugar al modo de pago que se conocerá con la denominación de "letras de cambio", para evitar así el robo que se producía mientras se transportaban los metales preciosos, forma de pago de la economía anterior.

Todo este cambio a nivel económico tendrá como consecuencia el origen de la banca, tal como la conocemos en la actualidad. A ella acudirán los comerciantes de las ciudades

\* Correo electrónico: fserranoaraujo@gmail.com.

para realizar las gestiones de este nuevo modelo económico, surgiendo así familias poderosas vinculadas especialmente en la banca como es el caso de los Médicis y los Papis en la Ciudad-Estado de Florencia.

Ante este panorama el protagonista de este trabajo, Benedetto Zaccaria, supo ver bien los cambios que se estaban produciendo en su época y decidió apostar por el nuevo modelo, que estaba naciendo, convirtiéndose nuestro protagonista en unos de sus agentes más destacados (1).

### Primeros años y Bizancio

Benedetto Zaccaria, nació en la República de Génova en el año 1248, la ciudad en la que abrió los ojos por primera vez se fundó como una República en el siglo XI y gracias a su posición en el Mediterráneo se convirtió en una potencia comercial y marítima.

En el siglo en el que nació nuestro protagonista la ciudad estaba en pugna con otra potencia, la República de Venecia, este enfrentamiento tiene su origen en el apoyo dado por ésta a la creación del Imperio Latino, un estado cruzado nacido durante el contexto de la IV Cruzada y que ocupaba parte de los territorios del Imperio Bizantino, gracias a esto los venecianos obtendrían el control de gran parte del comercio del Mediterráneo Oriental. Los genoveses deseosos de volver a controlarlo de nuevo se aliaron con el Emperador Bizantino, produciéndose el choque entre ambas ciudades.

Nuestro protagonista vino al mundo en una familia de la aristocracia feudal de la ciudad sin apenas antecedentes comerciales, siendo este el dato que más sorprende a los historiadores, ya que uno de los agentes más destacados del nuevo modelo económico tiene sus raíces en una familia cuya riqueza se centraba principalmente en la posesión de tierras (2).

Poco tiempo estuvo en la ciudad que lo vio nacer ya que muy joven partió junto a su hermano Manuel hacia Oriente, con el objetivo, según nos cuenta Juan José Iglesias, de dedicarse al comercio de lanas, paños y tintes. Estando en Bizancio se relacionó con Miguel VIII Paleólogo que lo sirvió como embajador en el año 1265.

En compensación por sus servicios políticos el Emperador bizantino lo recompensó con el señorío de Focea, región que será el pilar fundamental en el que nuestro protagonista edificará todo su imperio comercial, ya que en dicho lugar se encontraba unos de los yacimientos más importantes de alumbre (3).

Antes de continuar con la vida de nuestro personaje es necesario hablar de la importancia que tenía este material para esta preindustria mundial. El alumbre, que no deja de ser sulfato doble de aluminio y potasio, se halla en la naturaleza y encontró según Roberto Sabatino López en la preindustria medieval un

empleo tan universal como el ácido sulfúrico en la historia moderna. Las industrias que demandaban mayor cantidad de alumbre eran las de curtido, ya que éste servía principalmente como un endurecedor para la piel de vacuno y la de tinte, ya que el alumbre era utilizado como fijador del color (4).

Siendo señor de esa región Benedetto Zaccaria, realizó una verdadera obra de ingeniería y de construcción, estableciendo una poderosa refinería de alumbre gracias a la ayuda de los técnicos traídos desde la península italiana y protegiendo su inversión con grandes fortificaciones y creando una armada que años más tarde tendrá un protagonismo especial en la toma de nuestra ciudad (5).

La creación de esta flota también ayudó a nuestro genovés a solucionar dos problemas fundamentales que tenía con el alumbre. Éstos eran el costo excesivo en el transporte y la dudosa competitividad del alumbre focense respecto a alumbre de Kolomna, al sur de Moscú. Su solución fue poner este material en grandes cubas y transportarlo en sus naves como si fuera lastre, lo que permitió a Zaccaria, según Yves Renourd colocar en Europa 13.000 cántaros producido anualmente en sus minas dominando así dicho mercado (6).

La posesión de una flota para defender sus intereses comerciales daba a nuestro protagonista otra faceta más, la de comandante naval, que sabrá explotarla más adelante cuando los poderes políticos contraten sus servicios a cambios de unas series de concesiones y títulos como veremos más adelante a la hora de prestar sus servicios a la corona castellana.

Para terminar este punto es necesario señalar que, aunque el alumbre fuera la piedra angular donde se asentaba su fortuna, Benedetto Zaccaria y su hermano Manuel fueron también eficaces intermediarios comerciales llevando productos de Oriente a Occidente y viceversa (7).

### Al servicio de la patria

Poco tiempo estuvo nuestro protagonista dedicado a sus actividades comerciales y diplomáticas, ya que en el año 1284 la ciudad que lo vio nacer requirió el servicio de su flota y de sus dotes militares para el conflicto que tenía contra la ciudad vecina de Pisa.

Nuestro lector se preguntará el porqué de esta rivalidad entre estas dos repúblicas comerciales, el origen de este enfrentamiento se remonta al apoyo dado por parte de Génova al Imperio Bizantino para recuperar parte del territorio que le fue arrebatado por el Imperio Latino, un estado cruzado creado como hemos dicho durante la IV Cruzada y apoyado desde el principio por los venecianos.

En el año 1261 los genoveses firmaron un tratado de alianza en Ninfeo con Miguel VIII Paleólogo, en el cual establecía el apoyo de esta República al emperador para recuperar la ciudad

1.- IGLESIAS RODRÍGUEZ, Juan José: «Micer Benedetto Zaccaria, primer señor de El Puerto y su tiempo», *Revista de Historia de El Puerto* 4 (1990) 40-53, p. 40.

2.- Juan José Iglesias Rodríguez, ob. cit., p. 41.

3.- *Ídem*.

4.- SABATINO LÓPEZ, Roberto: *La revolución comercial en la Europa Medieval*, Ediciones El Albir, 1981, pp.207-208.

5.- RENOUD, Yves: *Les hommes d'affaires italiens au Moyen Age*, Tallandier, 2009, p. 125

6.- Juan José Iglesias Rodríguez, ob. cit., p. 42.

7.- LE GOFF, Jacques: *La Baja Edad media, Historia Universal del Siglo XXI*, Siglo XXI de España Editores, 1971, p.162.

de Constantinopla que estaba en aquel momento en manos del Imperio Latino, a cambio éste se comprometería con Génova en expulsar a los enemigos de los bizantinos en su propio territorio, para así darles una serie de privilegios comerciales y el control exclusivo del Mar Negro.

El 25 de julio de ese mismo año, tropas bizantinas y sus aliados recuperaron el control de la ciudad fundada por el emperador Constantino, comenzando así el inicio de la hegemonía tanto política como comercial de la República de Génova en el Mar Negro.

Debido a esta alianza el poder que tenían en esta zona Venecia y Pisa se vio notablemente afectado, ya que el Imperio Bizantino otorgó la mayoría del comercio libre a los genoveses. Viendo que su poder estaba siendo disminuido los pisanos decidieron hacerse en el año 1282 con el control del comercio y la administración de Córcega. Ante esta declaración de fuerza Génova actuó y en agosto de ese mismo año su armada bloqueó el comercio de la República de Pisa, cerca del río Arno, a partir de ese momento ambas ciudades se prepararon para un conflicto armado inevitable.

Ésta fue la situación que se encontró nuestro protagonista cuando en el año 1284, fue requerido por la comuna de su ciudad para que prestara su servicio y el de su flota en la guerra que la enfrentaba con la República de Pisa. Pronto demostró sus dotes como estratega naval cuando estando su flota amarrada cerca de Porto Torres en Cerdeña, eludió a los pisanos fingiendo una retirada hacia el mar Ligur, uniéndose con el resto de la escuadra genovesa, comandada por otro almirante genovés llamado Oberto Doria, para replegarse hasta Porto Pisano donde se encontraba el resto de la flota rival.

El 6 de agosto de ese mismo año la flota dirigida por Zaccarias y Doria, zarpó hacia Porto Pisano donde se encontraba la escuadra pisana, produciéndose así la Batalla de Meloria. El plan de batalla ideado por nuestros dos almirantes fue el siguiente, mientras que Oberto Doria dirigía a primera línea sus 63 navíos contra el grueso principal de la flota rival, Benedetto Zaccaria dirigiría su escuadra compuesta por 30 naves al pequeño islote de Meloria saliendo a la señal indicada para sorprender al enemigo.

Parece que la estrategia surgió efecto por el resultado de la batalla al finalizar el día ya que de las setenta y dos naves solo sobrevivieron en aquella jornada aciaga para la República de Pisa diez naves, produciéndose el inicio del declive marítimo de los pisanos hasta el año 1406 cuando la ciudad pasó a depender de otra potencia como era la República de Florencia.

### **Un genovés almirante de Castilla**

El mismo año en el que nuestro protagonista combatía en la Batalla de Meloria contra la República de Pisa, asciende al trono castellano Sancho IV de Castilla, que desde muy pronto se fijó como objetivo principal de su reinado la conquista de la zona de Gibraltar, para eso contrató los servicios de Benedetto Zaccaria.

El contrato que realizó el monarca castellano con el almirante genovés tenía dos partes: la primera consistía en la vigilancia del Estrecho con doce galeras a cambio de seis mil doblas de oro mensuales y la segunda parte consistía en el compromiso realizado por nuestro protagonista para la vigilancia de la desembocadura de los ríos Guadalquivir y Guadalete recibiendo a cambio por este servicio el señorío de El Puerto de Santa María, convirtiéndose éste en su primer señor (8).

Tenemos que decir que no era la primera vez que la corona de Castilla requería los servicios de navegantes genoveses, el primer arzobispo de Santiago Diego Gelmírez realizó el primer intento de crear una Marina de Guerra del reino de Castilla y León para defender posiblemente las costas gallegas de los ataques de los normandos, para esa tarea recurrió a los servicios de un marino genovés llamado Ogerio. Luego el rey Alfonso VII, contrataría años más tarde para la reconquista de Almería en el año 1147 a marinos de la misma procedencia de Benedetto Zaccaria y Ogerio (9).

Pero el nacimiento de la marina real tuvo lugar con el rey Alfonso X, padre del rey que contrató los servicios de nuestros protagonistas, que se interesó desde muy pronto por las cuestiones navales creando una flota con sus tripulaciones y cómitres. Pero una vez creada ésta había que crear una autoridad máxima para que dirigiera las operaciones de la escuadra real de manera efectiva, para eso el rey se fijó en dos modelos que vamos a explicar a continuación que eran el siciliano y el genovés.

El modelo siciliano, según José Manuel Calderón Ortega y Francisco Javier Díaz González, otorgaba al Almirante unos poderes muy amplios y una autonomía considerable. Sin embargo, el modelo genovés contemplaba varios almirantes lo que lo confería simplemente al papel de jefe de la armada, sujeto principalmente a la opinión de los cómitres de las embarcaciones y de los oficiales de la comuna (10).

El rey castellano, optó por la segunda opción, la genovesa, definiendo al almirante de Castilla como un simple caudillo militar y para esta función el monarca no dudó en buscar entre sus nobles, siendo elegido para tal cargo Ruy Díaz de Mendoza, señor de Llodio.

Una vez comentada la relación de los genoveses con la creación de la marina real castellana y el almirantazgo, volvamos de nuevo a nuestro protagonista y al asunto que lo llevó esta vez por tierras castellanas.

Como hemos dicho al principio de este apartado, el rey que contrató los servicios de nuestro almirante pretendía continuar con la política de su predecesor respecto a la conquista de la zona del Estrecho, pero antes tuvo que lidiar con problemas internos importantes lo que dio lugar a un período de tregua entre los años 1286 y 1290. En estos años de relativa tranquilidad la escuadra de Zaccaria se encargó de vigilar tanto la zona del Estrecho como los ríos Guadalquivir y Guadalete (11).

8.- Juan José Iglesias Rodríguez, ob. cit., p. 44.

9.- CALDERON ORTEGA, José Manuel; DÍAZ GONZÁLEZ, Francisco Javier: "Los Almirantes y la política naval de los reyes de Castilla en el siglo XIII", *Anuario de la Facultad de Derecho* 8 (1998-1999)103-126, p. 103

10.- José Manuel Calderón Ortega, Francisco Javier Díaz González, ob. cit., p. 110.

11.- «El nuevo sultán, Abu Yaqub, estaba mucho más interesado en el Magreb, donde deseaba combatir y dominar el emirato de

A partir del año 1290, el rey castellano Sancho IV empieza a tomar la iniciativa tanto diplomática como bélica en el área del Estrecho de Gibraltar, debido a que su situación política en el ámbito interno mejora. En estas circunstancias, como bien indica Miguel Ángel Ladero Quesada, nombra por primera vez en su reinado, a un Adelantado Mayor de la Frontera en la figura de Fernán Pérez Ponce y vuelve a contar de nuevo con los servicios de Benedetto Zaccaria, para evitar el paso a la Península por el Estrecho de las tropas del nuevo sultán Benimerín Abu Yaqub (12).

El 6 de agosto de 1291, nuestro protagonista que había salido de su Génova natal para volver a servir de nuevo a la corona castellana, unió sus siete galeras a otras cinco que fueron preparadas o aprestadas en Sevilla y se enfrentó a la escuadra del sultán norteafricano. En lo referente a la batalla tenemos un testimonio muy interesante recogido por la historiadora Mercedes Gaibrois Ballesteros, que dice lo siguiente: «[...]En mayo, el sultán había salido de Fez, convocando para la Guerra Santa con ánimo de pasar a al-Andalus, y al llegar a Alcázar el Chuaz comenzó a trasbordar soldados benimerines y árabes; pero enterados los cristianos de esto, ocuparon el Estrecho y Aben Jacob interrumpía el embarque de tropas alistando veintisiete navíos de guerra. Entonces Benedetto Zaccaria, creyendo oportuno arriesgar batalla, va con sus “doce galeas muy bien armadas, e estando el rey Aben Jacob con toda su hueste en la ribera de Allen mar, lidió este Micer Benito con aquellas veintisiete galeas de los moros e venciólos, e prisó de las trece e fugieron las otras, viéndonos el rey Aben Jacob e toda su hueste que estaban delante», según nos lo cuenta la expresiva narración de las Crónicas, el Cartas más sombrío al consignar el desastre de los suyos, dice que el mes de Xaabán 3 de julio a 27 de agosto “fue derrotada la escuadra musulmana en el Estrecho, muertos sus caides y deshecha la expedición. Dios había querido probar a los musulmanes” añade por su parte Aben Jaldún. El analista genovés Jacobo de Oria indica la fecha del combate y el lugar «qui dicitur Marzamosa», donde se dio agregando que Zacarías «cepit ex ipsis galeis XII, et alien per fugam evaserunt in terram». Después del brillantísimo suceso, Micer Benito «albergó y esa noche» y al día siguiente tomó las naves capturadas “jorrándolas con sogas”, y ante el propio Aben Jacob se las llevo, entrando luego por el Guadalquivir hasta Sevilla [...]» (13).

Otro autor como Geo Pistarino, apunta que la victoria de la escuadra cristiana fue debida también al genio náutico del

almirante genovés ya que consiguió que los pesados barcos castellanos fueran más rápidos que lo del sultán, debido a la técnica del “arrecife” que consistía en tener tres remeros por cada bancada ganando así la velocidad tan necesaria a la hora de la maniobra en la guerra naval (14).

Este hecho de armas la valió también a nuestro protagonista que el monarca de Castilla, lo designara como almirante de Castilla, sustituyendo así en este puesto a Don Pedro y Don Nuño Díaz de Castañeda, apareciendo en la lista de confirmantes reales como «almirante de Castilla» (15).

Aunque la batalla de Marzamosa, fue un hito muy importante dentro del contexto de la Batalla del Estrecho no supuso la eliminación total del ejército y las aspiraciones de conquista de Aben Jacob, ya que en septiembre de ese mismo año consiguió desembarcar tropas en Tarifa y asediar la plaza de Vejer de la Frontera durante tres meses. Respecto al tema de como el Benimerín se pudo recuperar tan rápidamente de esta derrota hay autores como Manuel López que apunta que pudo ser un descuido de la vigilancia de la flota castellana, dirigida por Benedetto, o bien por una disminución de tropas de la misma a mediados de septiembre de ese año, decantándose este autor por la segunda opción (16).

Este asedio provocó que el rey castellano cambiara sus planes iniciales de la conquista de Algeciras y la defensa terrestre por Tarifa ya que, en esta población, según las Crónicas del reinado de este monarca, el mar era más estrecho y la caballería tenía un camino muy fácil y sin ningún accidente geográfico que dificultara la marcha hacia Vejer, Medina Sidonia o Jerez. Con la conquista de esta plaza Sancho IV se aseguraba que el ejército benimerín no tuviera una cabeza de puente a la hora del desembarco de sus tropas y conseguía una base para que su escuadra vigilara el estrecho de Gibraltar (17).

En junio de 1292 comenzó el cerco de Tarifa, en este asedio tuvo un protagonismo especial Benedetto Zaccaria ya que como Almirante de Castilla le tocaba ser la cabeza principal en todo lo referido a la escuadra y a las operaciones navales, mientras que las fuerzas terrestres estaban dirigidas por el Alferez Real Alfonso de Meneses y por encima de ellos dos teniendo el mando supremo del ejército castellano estaba el mismísimo hermano del rey el infante Don Juan.

El asedio de la ciudad duró tres meses, un período bastante largo, debido principalmente a que en la ciudad había según los *Anales genoveses* la cantidad de 3.000 combatientes de una población total de 8.664 personas. Este número de

---

Tremecén, mientras que Sancho IV de Castilla vivía agobiado por la querrela dinástica desatada por su sobrino Alfonso de la Cerda, con el apoyo que recibía de Aragón y Francia», LADERO QUESADA, Miguel Ángel: “Castilla y la Batalla del Estrecho en torno a 1292: La toma de Tarifa», *Almoraima* 9 (1993) 15-24, p. 18.

12.- Miguel Ángel Ladero Quesada, ob. cit., p. 18.

13.- Mercedes Gaibrois de Ballesteros se apoya para documentar la batalla naval de Marzamosa en las *Crónica de Sancho IV*, el *Qartas* de Ibn Jaldun y los *Anales Inanenses*, GAIBROIS DE BALLESTEROS, Mercedes: *Historia del reinado de Sancho IV de Castilla y Tarifa en la política de Sancho IV*, Tipografía de la Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos, 1922-1928, p.122.

14.- PISTARINO, Geo: «Presencia italiana en Andalucía, siglo XIV-XVII», *Actas del I Coloquio Hispano-italiano*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1985, p. 35.

15.- Juan José Iglesias Rodríguez, ob. cit., p. 45.

16.- LÓPEZ FERNANDEZ, Manuel: «La conquista de Tarifa y su defensa en tiempo de Sancho IV», *Al Qantir* 15 (2013) 5-72, pp. 13-14.

17.- Miguel Ángel Ladero Quesada, ob. cit., p. 19.

combatientes no evitó que el arrabal cayera el 20 de agosto, este hecho fue bastante decisivo ya que con la caída de este lugar las máquinas de asedios tuvieron a una distancia considerable la fortaleza principal (18).

Esto en lo referente al asedio en tierra, con respecto al mar, la flota combinada castellano-aragonesa, dirigida por nuestro protagonista, junto a sus aliados granadinos estaba haciendo una labor excelente a la hora del bloquear y vigilar el Estrecho. Estas acciones evitaron, sin duda alguna, que el enemigo se pudiera abastecer de tropas y víveres tan necesarios a la hora de prolongar un asedio, lo que provocaría que tres meses después de iniciarse dicho asedio unos defensores totalmente agotados se rindieran ante el rey castellano Sancho IV.

Respecto a la rendición de Tarifa, hay un debate sobre el día en el que ésta se produjo verdaderamente. La fecha que nos ha dado la historiografía tradicional, basada principalmente en las Crónicas del reinado de Sancho IV, es la del 21 de septiembre de 1292, día de San Mateo Apóstol, pero últimamente parece que hay algunos historiadores entre los que destaca Miguel Ángel Ladero Quesada que dice apoyándose en algunas crónicas musulmanas y en los Anales Genoveses que esa rendición pudo haberse realizado unos días después precisamente el 13 de octubre de ese mismo año. Sea como fuere el día que se realizó dicha capitulación, Benedetto Zaccaria desempeñó un importante papel en dicha toma, primero derrotando a la escuadra naval del sultán Aben Jacob en la batalla naval de Marzamosa y luego en el bloqueo durante el sitio de la ciudad de Tarifa.

### **Después de la toma de Tarifa, ¿qué pasó?**

Después de la toma de Tarifa, nuestro almirante genovés seguirá estando varios años más al servicio del monarca castellano. Cuando en el año 1294, la recién conquistada ciudad de Tarifa vuelve de nuevo a sufrir un asedio, esta vez, por parte de las tropas benimerines que son ayudadas por el hermano de Sancho IV, el Infante Don Juan.

Presto a romper dicho cerco, el rey comenzó a preparar una flota castellano-aragonesa, es aquí cuando se produce la ruptura definitiva del genovés con el rey castellano. Según Mercedes Gaibros de Ballesteros la ruptura pudo ser de esta manera: «[...] Juan Mathe espera reunir la escuadra aragonesa capitaneada por Guillén Escriba con las galeras sevillanas para dar el golpe sobre Tarifa después de asegurarse por mar y tierra, poniendo todas sus fuerzas ‘a pro’ para combatir a los benimerines sitiadores. Pero hace notar que en julio tendrá dos embarcaciones menos la de los genoveses [...]. Sin duda habían surgido diferencias con los marinos extranjeros, pues más adelante somete al parecer de los reyes ‘fecho de los ginoveses, otrosi que manden fazer dellos que sean malapreso en su cabo’. En esta campaña, influida toda por las iniciativas de Mathe de Luna, se oscurece la figura del almirante mayor

de Castilla, Micer Benito Zacarías, que sospechamos negligente ante los intereses castellanos y mal avenidos con la dirección del camarero mayor, consejero del rey [...]» (19).

Según lo visto, parte de la ruptura de nuestro protagonista con el rey castellano y con el almirantazgo fue debida principalmente a las malas relaciones que mantenía Benedetto Zaccaria con el Camarero mayor del monarca Juan Mathe, que aparte de ocupar el puesto que dejó nuestro almirante, convenció a Sancho IV de Castilla para que decretara una orden de captura para Benedetto y sus hombres.

La partida de nuestro protagonista de Castilla fue aprovechada por el rey francés Felipe el Hermoso, para nombrarlo como almirante de la mar y dirigir una escuadra que se estaba formando en la ciudad de Rouen, bajo la supervisión de expertos genoveses, para invadir Inglaterra. Benedetto Zaccaria estaría al servicio de Francia hasta principio del siglo XIV, que volvería de nuevo a su Génova natal para dirigir una escuadra, financiada por las altas damas genovesas, para luchar contra los sarracenos en Tierra Santa.

La última relación que tendría nuestro protagonista con Castilla y con nuestra ciudad sería con la venta de la mitad del señorío de El Puerto de Santa María en el año 1299, a Alonso Pérez de Guzmán que en el año 1306 se lo daría como dote a su hija Doña Leonor Pérez de Guzmán en su matrimonio con Don Luis de la Cerda, pasando años más tarde este señorío a la Casa de los Medinaceli.

Los últimos años de vida de nuestro protagonista se reparte entre Oriente recibiendo por parte del Emperador bizantino el feudo de Quíos y su ciudad natal donde ocuparía un puesto importante en el gobierno de la Comuna, allí viviría en su palacio hasta su muerte en el año 1307 (20).

### **A modo de conclusión**

Cuando Benedetto Zaccaria falleció, su familia se dividió en dos ramas, la primera la genovesa siguió conservando los negocios de alumbre y los puestos públicos importantes dentro del gobierno de la República de Génova. Pero en los siglos XIV y XV, comienza la decadencia de esta rama debido principalmente a la crisis económica de la Baja Edad Media que afectara principalmente a las grandes familias aristocráticas de la ciudad (21).

Un camino muy diferente tuvo la segunda rama de la familia de Benedetto Zaccaria, la andaluza, ya que su prestigio aumento emparentándose con familias nobiliarias y adquiriendo propiedades ligadas principalmente a la tierra, tal como lo indica Heers en el siguiente texto: «[...]finalmente, los Zaccarias eligen Andalucía. Más adelante lo encontraremos en Portugal y en Castilla, siempre activos, a la cabeza de las flotas armadas de los cargos reales. Hacia 1460 los Zaccaria se encuentra sólidamente asentados en Jerez y su comarca reclaman la herencia directa de Benedetto; por una serie de

18.- El asedio de Tarifa fue de tres meses el mismo tiempo que duro el asedio a la ciudad de Málaga en el año 1487, Miguel Ángel Ladero Quesada, ob. cit., p. 19.

19.- Mercedes Gaibros de Ballesteros, ob. cit., p. 320.

20.- Hay un debate sobre la muerte de Benedetto Zaccaria, algunos autores como es el caso de Roberto Sabatino López y Renoud sitúa esa fecha entre 1307 o 1308, mientras que Mercedes Gaibros la sitúa en el año 1314, Juan José Igleisas Rodríguez, ob. cit., p. 48.

21.- Juan José Igleisas Rodríguez, ob. cit., p. 49.

matrimonios, están perfectamente asimilados a la nobleza andaluza y poseen importantes bienes agrarios. Algunas grandes familias buscan su alianza: tales son los Villavicencio, caídos en semidesgracia por haber tomado partido por el rey don Pedro, en el momento de la victoria de los Trastámara: Lorenzo Fernández Villavicencio contrajo matrimonio entonces con Juana Zaccaria y recogió una buena parte de la herencia de la familia: fue al menos un verdadero y nuevo aliento en el plano financiero y económico. En 1465 la citada Juana Fernández Zaccaria, que no olvida del todo el apellido de sus ancestros genoveses, redacta su testamento, indicando la importancia de su fortuna en tierras y en oro, haciéndose construir una suntuosa sepultura en el a iglesia de San Juan de los Caballeros de Jerez [... ]» (22).

Para terminar y a modo de conclusión tengo que decir que en la figura de Benedetto Zaccaria, se puede ver el papel tan importante que ocuparon los genoveses en la historia de nuestro país y de nuestra zona, primero como marinos experimentados aconsejando a los monarcas en todos los asuntos referentes a la navegación como la construcción de barcos y segundo como excelentes e intrépidos comerciantes que como el caso de nuestro protagonista abrió nuevas rutas comerciales.

#### **Bibliografía y otras obras consultadas**

- CALDERON ORTEGA, José Manuel y DÍAZ GONZÁLEZ, Francisco Javier: “Los Almirantes y la política naval de los reyes de Castilla en el siglo XIII”, *Anuario de la Facultad de Derecho* 8 (1998-1999) 103-126.
- IGLESIAS RODRÍGUEZ, Juan José: “Micer Benedetto Zaccaria, primer señor de El Puerto y su tiempo”, *Revista de Historia de El Puerto* 4 (1990) 39-53.
- IGLESIAS RODRÍGUEZ, Juan José: *Monarquía y nobleza señorial en Andalucía: Estudio sobre el señorío de El Puerto (siglos XIII-XVIII)*, Universidad de Sevilla, 2003.
- SANCHO MAYI, Hipolito: *Historia del Puerto de Santa María. Desde su incorporación a los dominios cristianos en 1259 hasta el año 1800*, Servicios de publicaciones del Ayuntamiento El Puerto de Santa María, 2001.
- SABATINO LÓPEZ, Roberto: *La revolución comercial en la Europa Medieval*, Ediciones El Albir, 1981.
- GAIBROIS DE BALLESTEROS, Mercedes: *Historia del reinado de Sancho IV de Castilla y Tarifa en la política de Sancho IV*, Tipografía de la Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos, 1922-1928.
- O'CALLAGHAN, Joseph F: *The Gibraltar Crusade: Castile and the Battle for the strait*. University Pennsylvania Press. 2011.
- PISTARINO, Geo: «Presencia italiana en Andalucía, siglo XIV-XVII», *Actas del I Coloquio Hispano-italiano*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1985.
- GARCÍA FITZ, Francisco: *Relaciones políticas y guerras: La experiencia castellanoleonesa frente al islam, siglos XI-XIII*, Universidad de Sevilla, 2002.
- GONZALEZ JIMENEZ, Manuel: *Repartimiento de El Puerto de Santa María*. Universidad de Sevilla, 2002.
- HEERS, Jacques: «Los genoveses en la sociedad andaluza del siglo XV: orígenes, grupos, solidaridades», *Actas del II Coloquio de Historia medieval Andaluza*, Diputación Provincial de Sevilla, 1982, pp. 419-444.
- LADERO QUESADA, Miguel Ángel: “Castilla y la Batalla del Estrecho en torno a 1292: La toma de Tarifa”, *Almoraima* 9 (1993) 15-24.
- LE GOFF, Jacques: *La Baja Edad Media*, Historia Universal del Siglo XXI, Siglo XXI de España Editores, 1971.
- LÓPEZ FERNANDEZ, Manuel: «La conquista de Tarifa y su defensa en tiempo de Sancho IV», *Al Qantir* 15 (2013) 5-72.

---

22.- HEERS, Jacques: «Los genoveses en la sociedad andaluza del siglo XV: orígenes, grupos, solidaridades», *Actas del II Coloquio de Historia medieval Andaluza*, Diputación Provincial de Sevilla, 1982, pp. 419-444, p. 430.