

Tarifa, testigo y protagonista de incidentes marítimos

Juan Manuel Ballesta Gómez ¹

Resumen

La importancia de Tarifa como provincia marítima se hacía patente en su protagonismo en hechos -como los aquí señalados- en relación al movimiento de barcos, máxime en periodos bélicos y siempre por su posición privilegiada para ser testigo de cuanto acontecía en el Estrecho. La proximidad al muy activo puerto de Gibraltar le supuso compartir no pocos acontecimientos con éste.

La presencia de corsarios franceses en estas aguas -además de la de españoles e ingleses-, la normativa impuesta al paso de buques frente al Fuerte y un glosario de términos náuticos utilizados en el texto, completan este trabajo, que se ha nutrido de documentación conservada del Gibraltar Vice-Admiralty Court y de la Escribanía de Marina de Cádiz.

Tarifa, testigo

España y Francia, unidas por el Tratado de San Ildefonso, declaran la guerra a Inglaterra. En este ambiente y con la reciente victoria naval inglesa en el Cabo San Vicente se suceden los hechos que señalamos de seguido. De la frenética actividad corsaria dan idea los datos que incluimos a continuación tomados del registro correspondiente al Vice-Admiralty Court, tribunal equivalente a los de Marina pero con las peculiaridades del derecho anglosajón. ² De acuerdo con la normativa que regulaba la actividad, si se trataba de un barco neutral podía presentar una protesta y pedir daños y perjuicios.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, enero 6	Isla de Tarifa	<i>Queen Ann</i>	Nils Olsen	Noruega Christiana		John Ferret	Inglaterra Gibraltar

Protesta: El 3 de enero partieron de Cádiz con un cargamento de harina, cacao y algodón, con destino a Génova, hasta el día 5 en que, “pasada la Isla de Tarifa”, fueron alcanzados por un corsario con pabellón español. Una vez entregada la documentación a éstos, izaron la bandera inglesa y uno de sus hombres subió a bordo del otro barco -del que tomaron posesión- para conducirlo al puerto de Gibraltar.

¹ Instituto de Estudios Campogibaltareños. Correo electrónico: jmballestag@gmail.com.

² Gibraltar Government Archives, Admiralty Register of protest, 1797-1798, pp. s/n.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, febrero 16	Tarifa	<i>Graff Bernstorff</i>	Knuds Hansen	Dinamarca Appenrad	<i>Bulldog Diamond</i>	John Baptista Castellino y Peter Mainero	Inglaterra Gibraltar

Protesta: Camino de Barcelona desde Danzig con cargamento de trigo, al amanecer entraron en el Estrecho y “estando entre Tarifa y la costa de Berbería” se les acercaron dos naves corsarias, que se hicieron con el mando y los condujeron a Gibraltar.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, marzo 3	Tarifa	<i>Christina</i>	Laurence Yekenberg	Suecia	<i>La Mahones</i> , fragata de guerra	John Ferres Devonshie	Inglaterra

Protesta: Con fecha 20 febrero dejaron Vigo. Transportaban sardinas para Leghorn cuando “estando a una media milla al sur de Tarifa” les dispararon desde una fragata con falsos colores españoles y obligaron a dirigirse a Gibraltar. Fondeados en dicha bahía, la violencia del viento desatado a la mañana siguiente y la inoperancia del capitán de presa hicieron que encallaran ocasionando averías graves.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, marzo 3	Isla de Tarifa	<i>Despatch</i> , bergantín	Philip Brum	E. U. de América Filadelfia	Cuatro botes armados		España

Protesta: En ruta hacia Marsella con mercancía general desde Delaware, “frente a la Isla de Tarifa” dieron con cuatro botes armados españoles, que los cañonearon dos veces. “Estando unas seis o siete millas al sur de la dicha isla”, de manera hostil los obligaron a “echar anclas en Tarifa” a eso del mediodía. Por la tarde los llevaron a Algeciras donde permanecieron detenidos hasta el día 23 sin permitirles denunciar en dicho puerto lo ocurrido por lo que tuvieron que hacerlo en Gibraltar.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, marzo 20	Puerto de Tarifa	<i>Mercurios</i> , bergantín	Joachim Nicholaus Hansen	Dinamarca Altona	<i>San José y Ánimas</i>	Francisco Casaga y Domingo Vida	España Tarifa

Protesta: Transportaban mercancías varias embaladas y queso desde Hamburgo a Cartagena y Barcelona. En el Estrecho les dispararon desde un mercante. Subieron a bordo varios hombres armados y “los llevaron a Tarifa” el día 21, pero no los autorizaron a entrar en ese puerto por lo que continuaron hasta Algeciras donde quedaron libres para caer en manos de dos corsarios gibraltareños.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, marzo 20 y 26	Cabo Plata y bahía de Gibraltar	<i>Resolution</i>	Reinert Hendricks	Dinamarca Altona	<i>Diamond schooner</i>	Peter Mainero	España Inglaterra Gibraltar

Protesta: Abandonan Bremen el 6 de febrero cargados con 115 balas de lino para Málaga. En un accidentadísimo viaje donde tuvieron que soportar las inspecciones por parte de dos barcos de guerra ingleses y uno español, además de sufrir dos apresamientos. En el primero de ellos los interceptaron, “más allá del Cabo de Plata”, e hicieron fondear frente a Algeciras, para una vez en libertad ser cazados por un corsario inglés que los llevó a Gibraltar.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, marzo 29	Tarifa	<i>Hazard</i> , bergantín	John Drummod	E.U. de América George Town			España

Protesta: Partieron de George Town el 25 de enero para transportar madera a Leghorn. Abordados por un corsario español se les condujo “dentro de Tarifa, un puerto español”. Después de examinada la documentación, se les permitió continuar y “salieron navegando de Tarifa el mismo día”. A las 4 p.m. frente a Punta Carnero recibieron un cañonazo de dicho fuerte en la vela juanete. Fondearon y mientras su capitán se dirigía en bote a tierra les dispararon dos veces más alcanzando la proa en el espacio entre cubiertas del lado de estribor. Autorizados a proseguir, dada la cantidad de agua que entraba por el boquete abierto, llegaron de arribada forzosa a Gibraltar el día 31.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, abril 2	Puerto de Tarifa	<i>Hawk</i>	Jonathan Hall	E. U. de América	<i>Virgen del Carmen</i>	Francisco Pérez	España

Protesta: A la entrada de Tánger son apresados por un corsario español, que los “lleva a la fuerza a Tarifa” y al día siguiente, a Algeciras donde subastaron el cargamento de queso que transportaban. La tripulación estuvo prisionera dos días en San Roque para luego ser liberada.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, junio 22	Puerto de Tarifa	<i>Catharina Elizabeth</i>	Frederick Haesloop	Dinamarca	Dos corsarios		España

Protesta: Destino Málaga desde Bremen cargados de balas de lino. A unas tres leguas de cabo Espartel son abordados por dos corsarios españoles. Cinco hombres con espadas desenvainadas “los gobernaron hasta Tarifa”. Dos horas más tarde serían asaltados por un barco inglés.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, julio 6	Tarifa	<i>Urome Maria</i> , bergantín	Martin Jager	Dinamarca Texel	<i>The Three Brothers</i>	Nicholas Moyardo	España Tarifa Inglaterra Gibraltar

Protesta: En la travesía de Amsterdam -donde llenaron las bodegas de mercancías varias- a Leghorn, una vez “a la altura de Tarifa” son abordados por un buque corsario “perteneciente a dicho puerto”. Con tres hombres armados son conducidos a Algeciras y puestos en libertad al tercer día no sin antes presentar la correspondiente denuncia. No lejos de Gibraltar, otro corsario -ahora de este último lugar- aunque con bandera española, tras dispararles los obliga a dirigirse a la plaza inglesa.

Fecha	Lugar	Buque apresado	Capitán	País y matrícula	Buque corsario	Capitán	País y matrícula
1797, julio 28	Tarifa	<i>Archipel Luyk</i>	Andries Engel	Dinamarca	Cuatro españoles y uno francés		España y Francia

Protesta: Fletado para Esmirna con carga general y después de ser capturados por una fragata portuguesa que los lleva a Lisboa, “estando a unas dos *leagues* (1 legua = 3 millas) al oeste de Tarifa” son abordados por cuatro corsarios españoles y uno francés. Prosiguieron viaje con varios miembros de dichas tripulaciones hasta que a la vista de Gibraltar son alcanzados por un corsario inglés, que desaloja a los españoles y franceses y procede hacia la base inglesa.

Tarifa, protagonista

El gobernador de la plaza, Isidro de Peralta y Roxas, escribía (1 enero 1774) a su homólogo en Gibraltar en relación al bergantín inglés *Four Sisters*, naufragado en aquella demarcación, del que echaban de menos un tripulante, lo que preocupaba por razones sanitarias. En la respuesta del teniente gobernador Robert Boyd se aclaraba que era un pasajero desembarcado en la fortaleza con el correspondiente certificado de Sanidad.³

La presencia, cada vez mayor, de corsarios galos en estas aguas representaba una clara competencia para los locales que ejercían esa actividad. Un grave enfrentamiento tuvo lugar entre ambas partes el último día del año 1796 en el paraje conocido por La Caleta donde un

3 Gibraltar Government Archives, Letters to San Roque, 1769-1788, pp. 107 y 108.

grupo de vecinos con el alcalde mayor al frente estuvo a punto de linchar a unos franceses, muestra del odio que profesaban a éstos. El secretario del consulado de Francia en Cádiz, que casualmente giraba visita a Tarifa, se quejó al comandante militar de esta plaza, Pedro Lobo.⁴ Sin embargo, ya hemos leído -en el caso del *Archipel Luyk*- como a veces se unían unos y otros por el bien del negocio. Entre los navegantes extranjeros de dicha nación figuran José Luch, Juan Teodoro, Jaime Oliver, Juan Dunsen, Juan Caudi, José Fabr e, Ives Barre, Mr. Chaniel, Estanislao Degr e, Juan Jos e Tortell, Benito Valeu, Carlos Roller, Pedro Beltr an y Pedro Pogue.⁵

No hay que olvidar que Tarifa entonces y desde hacía m as de un siglo y medio era Provincia Marítima (incluía a San Roque, Algeciras, Vejer y Conil) pero el sitio a Gibraltar vino a cambiar el orden con ventaja para Algeciras.⁶

De la base documental custodiada en el Archivo Histórico Provincial de Cádiz, hemos seleccionado una serie de contratos y otros actos relacionados con el mar y contenidos en los protocolos de la correspondiente Escribanía de Marina. Todos aquellos, relativos a individuos y hechos donde aparece Tarifa en un periodo que va de 1781 a 1883. A lo largo de esos cien años se vivieron por algunos tarife os acontecimientos aciagos, cual la guerra del corso, y otros, pacíficos como la compra-venta de barcos, el tr fico marítimo o el calado de almadrasas.

1781, enero 23.- El vecino Ambrosio Muñoz, propietario del falucho corsario *San Jos e y Nuestra Señora de la Asunción* vende en Cádiz el apresado bergantín inglés *El Alhaja* por 750 pesos escudos de a 128 cuartos.

1781, abril 14.- Compra por el vecino Eugenio de Torres del jabeque pescador *Santo Cristo de la Guada a*, de 7 bancos de bote, en precio de “150 pesos de a 15 reales de vellón”.

1781, junio 25.- Con igual nombre de barco y por idéntico vendedor materializa la compra el vecino Francisco de Palma. Paga 600 reales de vellón, siendo el falucho palangrero de 5 bancos de buque y 50 quintales de carga.

1783, diciembre 11.- El mismo precio que el anterior paga el natural y vecino Salvador Salvatierra por el falucho *Santo Cristo del Grao*, de 3 bancos de buque y 200 quintales de carga.

1784, mayo 11.- El natural y vecino Francisco Uberto Franco, escribano e intérprete del falucho corsario *Santa Bárbara*, alias *El Venturero*, hace cesión de partes de presa. Para 1796 (20 octubre) pasa a ser propietario del falucho *San Jos e y San Antonio*, de 200 quintales de porte, por el precio de 3.300 reales de vellón.

1785, agosto 9.- Por el apresamiento en aguas del estrecho de Gibraltar con su falucho corso de la urca veneciana *San Spirid n*, el vecino Francisco de Acosta recibe 16.948 reales de vellón. En 28 mayo 1788, Juan Acosta, vecino, como armador corsario del falucho *Santa Bárbara*, extiende recibo y carta de pago del beneficio de presa a la Tesorería del Real Tribunal del Consulado. Por las costas del pleito del dicho apresamiento, Francisco de Acosta entrega recibo y carta de pago a la compa a Yulga y Solier y a Spirid n Capitanache, cónsul de Venecia en Cádiz (30 marzo 1789).

1787, mayo 10.- Mediante manifestación jurada, Andrés de Villalta, vecino, declara que no pertenece a ningún extranjero su falucho *Santa Bárbara*, de 300 quintales de porte, del que él es dueño y patrón.

1787, julio 7.- Firma carta de pago de un paquebote dan s apresado por el falucho corsario *San Jos e y las  nimas* patroneado por Fernando de Arias y cuyo armador es Antonio Muñoz, ambos vecinos.

1787, julio 7.- *Ibídem San Jos e y la Virgen de la Luz*, cuyo armador es Miguel Derqui, siendo el

4 Archivo Histórico Nacional, sec. de Estado, leg. 578, citado por Carlos Posac Mon en “La última década del s. XVIII en el ámbito norgibaltare o”, *Almoraima* 34 (2007), p. 330.

5 OCAÑA TORRES, MARIO L.: *El corso marítimo español en el Estrecho de Gibraltar (1700-1802)*, Instituto de Estudios Campogibaltareños, 1993, pp. 78, 103, 172, 173, 209 y 211.

6 QUERO OLIVÁN, Manuel: “Tarifa de provincia a distrito marítimo (y III)”, *Aljaranda* 64 (2007), pp. 17 y 18.

patrón José Piñero, vecinos los dos.

1789, noviembre 26.- En esta ocasión, los que atraparon al navío *El Sabio Benefactor* -al ser declarado libre- hubieron de devolver lo cobrado. Se trataba de dos faluchos con base en Ceuta y Tarifa.

1796, octubre 20.- Ahora el *San José y las Ánimases* un jabeque de 10 toneladas de carga, 7 bancos y 22 codos de quilla, adquirido en 3.000 reales de vellón por el vecino Juan Vidal Amador.

1811, enero 5.- Está próximo a viajar a este puerto el místico, de 33 toneladas de porte, llamado *El Santo Cristo del Grao*, nombre que ya nos es conocido.

1811, enero 21.- El laúd *San Francisco de Paula*, de 63 palmos de eslora, 54 de quilla, 18 de manga, 10,5 de plan, 5,5 de puntal y 400 quintales de porte, pasa a manos de Antonio Cánova, natural y vecino, en precio de 45.000 reales de vellón.

1872, julio 19.- Se deshace José Martín Punta, vecino, del falucho tarifeño *Nuestra Señora de los Dolores*, de 4 toneladas, por el que recibe 500 pesetas.

1875, mayo 15.- También se desprende de su laúd *Hermosa Lisa*, matriculado en Cartaya (Huelva), por 2.000 pesetas, el vecino Salvador Pérez y Ramos.

1877, noviembre 15.- Se repite *San José y Ánimaspero* aquí se trata de un falucho, de 9,5 toneladas de porte, comprado por José Martínez Punta, vecino, al precio de 275 pesetas.

1878, marzo 30.- El laúd *San Carlos* sufre los efectos del mal tiempo en su travesía desde Málaga a este puerto, cargado con mercancías para el mismo y llevando ladrillos, loza y barro para Cádiz. Su patrón formaliza Protesta de Avería.

1879, abril 2.- A la misma fórmula se acoge y por iguales motivos el del laúd *Pepita* en su periplo desde Santi Petri a este puerto y retorno a San Fernando.

1883, marzo 31.- Obligación y fianza para calar una almadraba de ensayo en la playa de los Lances.⁷

A título de curiosidad se observa que, a excepción de dos, que llevan nombre de mujer, todos los barcos nacionales tienen nombre de cristos, vírgenes, santos o santas. Hacia el patriarca San José y las almas del Purgatorio se ve que había gran predilección entre los mareantes.

El profesor Carlos Posac Mon nos recuerda que, en tiempos de paz, algunos como el citado Fernando de Arias se ganaban la vida transportando ganado vacuno desde Tánger a Tarifa al amparo del Tratado de Comercio firmado con Marruecos en 1776.⁸

Baterías de Tarifa

En otro orden de cosas, las quejas presentadas por distintos embajadores acreditados en Madrid, relativas a la ligereza con que las baterías de Tarifa e Isla Verde hacían fuego contra barcos mercantes que por ignorancia no enarbolaban su bandera, llevó al Ministerio de Asuntos Exteriores a publicar una normativa a seguir por los comandantes de dichos fuertes. Fechada en San Ildefonso el 31 de julio de 1864 y con la firma del ministro del ramo, J. F. Pacheco, se sintetiza así:

I. Todo buque que cruce la línea de esos fuertes dentro del alcance de sus cañones sin mostrar la bandera de la nación a la que pertenece estando izada la de tierra será avisado mediante una carga con sólo pólvora.

II. Si después de diez minutos no se identifica se le disparará un cañonazo de advertencia, con fuego real, por delante de la proa.

III. Si a pesar de las dos señales anteriores y transcurridos diez minutos más rehúsa la orden, se

⁷ SANZ TRELLES, Alberto: *Catálogo de la Escribanía de Marina de Cádiz (1778-1883)*, Junta de Andalucía, Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, 2006, pp. 28, 31, 33, 40, 42, 51, 67, 70, 77, 82, 85, 134, 169, 171, 241, 259, 272, 274, 279 y 295.

⁸ POSAC MON, Carlos: prólogo de *El corso marítimo español en el Estrecho de Gibraltar (1700-1802)*, ob. cit.

hará fuego contra el aparejo.⁹

Glosario náutico utilizado en este texto

Armador: persona que se dedica a administrar un barco mercante. Se encarga de la composición de la tripulación y del abastecimiento. Generalmente, también es el propietario.

Bergantín: velero de velas cuadradas con dos palos, trinquete y mayor, bauprés y, algunas veces, una vela cangreja en el palo mayor.

Cangreja: vela de cuchillo de forma trapezoidal.

Corsario: barco mercante armado para capturar buques enemigos. Para esta práctica había de disponer de la correspondiente patente de corso.

Escribanía de Marina: notaría especial para actos y contratos relacionados con la actividad marítima.

Falucho: embarcación costera dotada de un palo muy inclinado hacia proa, un palo de mesana y botalón para largar el foque.

Foque: vela triangular que se larga por la parte de proa del palo.

Jabeque: velero de tres palos, trinquete y mayor con vela latina, y mesana con cangreja. Carece de foques.

Juanete: Vela cuadrada superior del palo mayor.

Laúd: embarcación pequeña, de un palo, parecida al falucho, con vela latina, sin foque ni mesana.

Mesana: cuando hay tres palos, el de popa. Suele albergar la vela cangreja.

Místico: embarcación costanera, con velas latinas (triangulares), propia del Mediterráneo.

Navío: barco grande, con cubiertas, destinado para viajar por alta mar.

Palangrero: barco de pesca con palangre (cordel calado con ramales de anzuelos).

Paquebote: parecido al bergantín, del que se diferencia porque su vela mayor es redonda y lleva mesana en lugar de cangreja.

Patrón: jefe de un barco mercante pequeño o pesquero.

Protesta de Avería: manifestación del capitán para salvaguardar su responsabilidad ante daños causados al buque, a la carga o a la tripulación.

Urca: embarcación grande, muy ancha por el centro, y que sirve para el transporte de granos y otros géneros. Es de formas muy llenas, con proa y popa iguales, una sola cubierta y poca eslora.

⁹ *Gibraltar Chronicle*, nº 8300, lunes 29 agosto 1864, pp. 1 y 3